

PRODUKTINFORMATION



AdBlue & AdBlue Optispray

Karakteristik

AdBlue er en ugiftig vandig opløsning af urea, som ad kemisk vej reducerer NOx-emissionen fra tunge dieseldrevne køretøjer. AdBlue er hverken eksplosiv eller miljøskadelig.

AdBlue opfylder ISO 22241 standarden og retter sig efter CEFIC bestemmelserne med henblik på at sikre, at dit køretøjs SCR-system fungerer korrekt.

Hvad er SCR-teknologien ?

SCR står for "Selective Catalytic Reduction" (selektiv katalytisk reduktion), hvilket betyder at det kun er NOx og ingen andre nitrogenforbindelser (derfor er SCR-teknologien selektiv), som reduceres til elementært kvælstof og vand i en specialkonstrueret katalysator. De fleste europæiske bilproducenter har besluttet sig for at anvende denne teknologi for at opfylde den nye emissionslovgivning - Euro 4 og 5.

Hovedkomponenterne i SCR systemet er SCR katalysatoren, AdBlue injektorenheden, AdBlue tanken og AdBlue doseeringsstyringsenheden. De skadelige NOx molekyler i udstødningsgassen omdannes til uskadeligt elementært kvælstof og vand. Dette sker, når NOx reagerer inde i katalysatoren med ureaen i AdBlue.

Tilsætning.

Man forventer, at det gennemsnitlige AdBlue forbrug vil ligge på omkring 5% af dieselolieforbruget for Euro IV og omkring 6% for Euro V. Dette svarer til et AdBlue forbrug på ca. 1,7 liter pr. 100 km ved landevejskørsel.

Uno-X tilbyder to kvaliteter af adblue: Standard AdBlue og AdBlue Optispray.

AdBlue Optispray er designet til særligt lavtydende motorer eller motorer med ujævn drift (f.x. visse entreprenør- og landbrugsmaskiner, bybusser m.v.), som kan medføre belægninger i SCR-katalysatoren. AdBlue Optispray er tilsat et overfladeaktivt additiv som hæmmer dette.

NB!

AdBlue må under ingen omstændigheder komme i dieseltanken. Er AdBlue ved en fejl kommet i dieseltanken, er rådet: Start ikke motoren, og få rensat brændstoftanken.

Adblue's frysepunkt er -11°C

Typiske data

Urea-koncentration,	vægt %	32,5
Vægtfylde v/20°C,	g/cm ³	1,09

Sikkerhed: Se Sikkerhedsdatablad for produktet.

Revideret 9. juli, 2024.