

PRODUKTINFORMATION

Uno



Bio100 HVO Diesel

Karakteristik

Bio100 HVO Diesel - PRODUKTBESKRIVELSE

YX' Bio100 HVO Diesel er en del af transportsektorens løsning til begrænsning af klimaændringerne, da brændstoffet er produceret udfra 100% fornybart biologisk råmateriale. Ved brug af Bio100 HVO diesel sænkes udledningen af drivhusgasser med 50-70% i sammenligning med traditionel diesel.

Udledningen af partikler og kvælstofilter fra bilens udstødning er desuden væsentligt lavere ved anvendelse af Bio100 HVO Diesel, hvilket har betydning især i bynært miljø. Således viser studier, at andelen af sundhedsskadelige partikler reduceres med op til 33%. Tilsvarende falder udstødningens indhold af uønskede røggasser (CO, NOx, CH) med 9-30%.

Udover de miljø- og klimamæssige fordele har Bio100 HVO Diesel en række fordelagtige tekniske egenskaber. Kuldeegenskaberne er fremragende og tændvilligheden særdeles høj. Det betyder lette koldstarter, roligere motorgang, hurtigere speeder-respons og mindre røg.

Bio100 HVO Diesel opfylder normen EN 15940, den gældende norm for syntetisk diesel i Europa og kan anvendes i de fleste nyere lastbiler og busser. Er du i tvivl om, hvorvidt dit køretøj er godkendt til EN15940, kontakt da din leverandør.

Bio100 HVO Diesel er ligeledes et grønt alternativ til entreprenør- og landbrugsmaskiner, hvor Bio100 HVO Diesel opfylder kravene til den amerikanske dieselnorm ASTM D 975-2D. Men indtil den nye standard er fuldt indført anbefaler vi, at der indhentes en godkendelse fra maskinleverandøren før anvendelse.

Revideret : 10. marts 2021

Parameter		Værdi	Målemetode
Aske % vægt	max.	0,01	ISO 6245
Brændværdi nedre, kJ/kcal pr. kg	typ.	43500/10400	Kalkuleret
Cetantal	min	70	EN ISO 5165
Filterblokeringstemp. C.F.P.P. °C			EN 116
Vinter	max.	- 25	
Sommer	max.	- 15	
Uklarhedstemp. °C			EN 23015
Vinter	max.	- 25	
Sommer	max.	-15	
Carbon residue, % vægt	max.	0,30	EN ISO 10370
Flammepunkt °C	min.	61	EN ISO 2719
Svovl, ppm	max.	5	EN ISO 20846
Vand, ppm	Max.	200	EN ISO 12937
Visk. v/40°C mm ² /s (cSt)	typ.	3	EN ISO 3104
Vægtfylde v/15°C g/ml	typ.	0,780	EN ISO 3675
95% overdest. v/°C	max.	360	EN ISO 3405
Lubricity, my	max.	460	EN ISO 12156-1